

Most 21413-1

Most Dolní Lipina přes Kozelský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21413-1 (Most Dolní Lipina přes Kozelský potok)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 21.5.2023

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 1/ODO/2023 ze dne 15.02.2023. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2017 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21413

Staničení km: 2.778km

Ev.č.mostu: 21413-1

Název objektu: **Most Dolní Lipina přes Kozelský potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, dle ML plošné založení spodních desek prefabrikátů na vrstvě podkladního betonu |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | mostní podpěry - s ohledem na typ objektu viz Oddíl NK; křídla železobetonová monolitická, líc opatřen stříkanou cementovou omítkou |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, kolmá, tvořená z 10 ks prefa ráků Beneš 300/150, na čelech prefabrikátů stříkaná cementová omítka |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | čelní zdi zděné z betonových kvádrů, líc opatřen stříkanou cementovou omítkou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová, s nezpevněnou krajnicí |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | římsy železobetonové, líce opatřené cementovou omítkou, na bočním lící stříkanou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | nepřístupný, dle ML celoplošný z NAIP |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa
[4.2]	4.2	Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové třímadlové zábradlí - výplň trubky, sloupky otevřené ocelové profily I
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na mostě ani na předmostích není osazeno žádné DZ
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	dle ML koryto v mostním otvoru tvořeno spodní částí rámových prefabrikátů, mimo mostní otvor koryto zpevněno kamennou dlažbou do betonu ukončenou opěrnými betonovými prahy - s ohledem na nánosy v korytě nebylo ověřeno; svahy obsypu objektu pravděpodobně nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	vypadané spárování, křídla a čelní zdi zvětralé, průsaky

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	ve spárách mezi rámy jsou patrné stopy po zatékání, výplň spár vydrolená – vyplavená, místy viditelná zkorodovaná výztuž, na obou bočních lících patrné drobné známky zatékání pod omítku s výluhy pojiva, omítka lokálně popraskaná; oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení zjištěných závad
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	na omítce čelních zdí patrné drobné známky zatékání, na vtoku omítka lokálně odpadá, pod omítkou viditelné betonové bloky; oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení zjištěných závad

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	bez závad, není dokončena až k římsám, v krajích uchycená vegetace
-------	-----	---------	--

- | | |
|-------------------------------------|---|
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | povrch omítky na římsách povrchově degradován, v obrubníkových hranách říms lokální odpad omítky degradace hran, na bočních lících uchycený mechový porost, v horním povrchu říms lokální trhliny, více patrné ve vtokové římse - zde široké otevřené trhliny, pravobřežní koncová část římsy pravděpodobně vykloněná nárazem |
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému |

4. Vybavení

- | | |
|--|---|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | lokálně porušená PKO a povrchová koroze, na pravobřežním vtokovém konci zábradlí pravděpodobně poškozeno nárazem

vodorovná madla nejsou vpravo za OP1 ukotvena v posledním sloupku |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | na mostě chybí tabulky s označením evidenčního čísla mostu |
| [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | koryto silně zanesené bahnitými nánosy, mimo mostní otvor silně zarostlé břehy |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|----------------------------|---|
| [1] 3.5 Izolační systém NK | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající v kompletní opravě izolačního systému a mostního svršku a následné sanaci povrchu prefabrikátů |
|----------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--|---|
| [2] 4.2 Zábradlí | provést opravu / výměnu zábradlí |
| [3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | doplnit tabulky s označením evidenčního čísla mostu |

3. odstranění do 2 let

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| [4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | provést opravu / výměnu mostních říms |
|-----------------------------------|---------------------------------------|

- [5] 4.6 Území pod mostem a pročistit koryto pod mostem
přístup. cesty

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 25.6t$

$V_r = 54t$

$V_e = 233t$

Max.nápravový tlak = 19.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava



pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu



zádržný systém na mostě



koroze ocelových prvků zábradlí



degradace betonu římsy



degradace betonu římsy; nečistoty v krajích



vodorovná madla nejsou vpravo za OP1
ukotvena v posledním sloupku



trhlina v římse mostu - pokles křídla vpravo OP2



pravé předpolí u OP2



pohled na levou stranu mostu



levé předpolí u OP2



trhliny v římse mostu



pravé křídlo OP1



pohled do mostního otvoru zprava



pravé křídlo OP2



dozdění křídla z tvárnic



pohled na OP1



prostor pod mostem



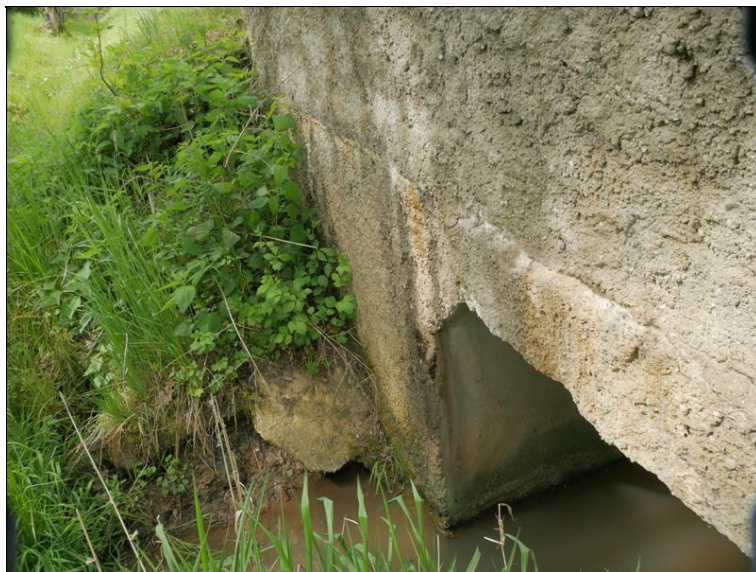
pohled na OP2



krápníkové výluhy cementového mléka na pravém kraji NK; olupující se krycí vrstva betonu



podhled NK



levé křídlo OP2



pohled do mostního otvoru zleva



levé křídlo OP1



pohled do mostního otvoru zleva



pohled na OP2



obnažení výztuž NK vlevo



zatékání do spár mezi prefabrikáty

